



LA LLAGONNE

Aérodrome : lancement de la rénovation du bâtiment d'hébergement

L'aérodrome le plus haut d'Europe va connaître une embellie certaine. Le bâtiment d'hébergement de l'aérodrome, obsolète, fait l'objet d'un marché Conception réalisation exploitation maintenance (Crem) avec un objectif de performance énergétique. Ce marché a été écrit par la Plateforme technologique 11-66 pour la commune, avec le soutien du préfet et les services de contrôle de légalité de la préfecture.

Est-ce que le dossier de rénovation du bâtiment d'hébergement de l'aérodrome a suscité un quelconque intérêt ? Il suffisait de voir la qualité de l'assistance pour savoir qu'il a emballé son monde ! Il aura fallu quatre ans pour rallier autour de ce « démonstrateur de la

rénovation numérique de l'habitat », des élus, des institutionnels et des privés. Ce projet n'est pas uniquement

la rénovation d'un bâtiment communal mis à disposition de l'Association aéronautique pour la pratique du vol à voile de La Llagonne, il revêt deux volets.

En effet, Henri Castanet, à l'origine du projet, est tout d'abord pilote instructeur de vol à voile dans le milieu associatif. « Nous avons un très beau projet départemental basé à Perpignan et La Llagonne pour la découverte de l'aéronautique et l'insertion professionnelle des jeunes. La pierre angulaire dans ce projet est la rénovation de ce bâtiment pour les jeunes de la plaine qui montent à l'aérodrome pour le vol à voile et les locaux ».

Et comme Henri Castanet est également animateur de la Plateforme technologique (PFT 11-66), structure labellisée par le ministère de l'Enseignement et de la Recherche, et en charge de faire de la diffusion

technologique et d'innovation vers les TPE-PME, les deux mondes s'associent pour la réalisation de ce bâtiment « qui fait l'objet d'un marché Conception réalisation exploitation maintenance (Crem) avec des exigences de performance énergétique ».

Dès à présent, l'action menée en collaboration avec la PFT 11-66 a permis d'engager un travail de diffusion technologique de l'Insa

« Il est possible de rénover un bâtiment zéro énergie en zone de montage »

Sup EnR, la CCI, Fédération du Bâtiment, avec pour support ce bâtiment.

■ Amener les jeunes vers l'aéronautique

Une équipe s'est donc constituée autour de ce projet réunissant l'aéronautique et la diffusion technologique, « totalement exemplaire qui additionne de multiples valeurs et va permettre de donner un outil de travail aux structures, ayant construit depuis de multiples années, une politique hors normes de la découverte de l'aéronautique » s'est exprimée Hermeline Malherbe, présidente du Conseil départemental.

Pour Agnès Langevine, vice-présidente de la Région, accompagnée d'Éliane Jarycki : « Ce projet croise formation des jeunes, insertion, découverte des paysages, le sport, la



► Sous-préfet, sous-préfet à la relance, députée, sénateur, présidente du conseil départemental, vice-présidente de la Région, élus municipaux et départementaux et partenaires ont montré tout leur soutien au projet.

rénovation énergétique. Il est très vertueux ». On pourra retenir la valeur sociale avec l'accès à l'aéronautique des jeunes de tous milieux, notamment grâce au Brevet d'initiation à l'aéronautique et l'intégration professionnelle dans les multiples métiers de l'aérien.

« Il est important d'amener les jeu-

nes vers l'aéronautique, milieu qui fait encore rêver mais qui est extrêmement porteur en termes d'emplois. Il me semblait normal d'accompagner, en tant que responsable d'aéroports, ces jeunes dans la mise à l'étrier dans ce milieu », a ajouté Denis Leluc, directeur général des aéroports de



► La pose symbolique de la première pierre devant le bâtiment d'hébergement à l'aérodrome.

Avec cet hébergement, le site éloigné des viviers de recrutement des élèves, répondra aux attentes de jeunes publics.

« La commune a décidé montrer qu'il est possible de rénover un bâtiment zéro énergie en zone de montage. Le projet se décline en trois phases : conception, réalisation, exploitation-maintenance. L'appel à projet No Watt lancé par la Région nous a donné l'opportunité de nous accompagner au financement de cette opération », a conclu le maire de la Llagonne, Jean-Pierre Astruch.

Frédérique Bertic

► Les aides : coût total : 505 000 € HT. Conseil Départemental : 101 000 €. Conseil Régional sur le sport : 101 000 €. Conseil Régional sur le plan « No Watt » : 160 000 €. Plan de relance : 42 000 €. Total : 404 000 € (80 % d'aides publiques). Aides supplémentaires : projet Alectron et Crédit agricole.