

La Llagonne et monsieur Jeannot Lozio

Toulouse 2020,

Comment une dizaine de vélivoles peuvent sacrifier le confort pendant six mois pour se déguiser en ouvriers charpentiers, dormir dans une citadelle, et manger à l'ordinaire du soldat, travailler à une altitude de 1720 mètres bénévolement.

A mon retour d'Algérie, avril 58, Gérard Pic m'a embarqué dans un Emeraude pour me faire découvrir un ancien aérodrome orné d'un rond barré, au col de la Quillanne, commune de La Llagonne, près de Mont Louis.

Le comité directeur de l'AC Languedoc, ancêtre de l'AVAT actuelle, a décidé d'implanter un centre de vol à voile sur le site.

Gérard Pic et Lozio assistant avons dessiné une ferme en poutres de 22x8, de 14 mètres de large et 20 mètres de long pour le hangar. Le bois a été fournie par M. Aspero, maire de la Llagonne et propriétaire d'une scierie. La montée au terrain de Toulouse a débuté par une noria de remorques de planeurs chargées d'outils à main et de bidons d'essence, pas d'électricité sur le site et non plus d'eau courante, plus un C 800 et 25 S, plus 2 monoplaces, avec un Morane 315 remorqueur et un treuil Ford.

L'équipe des jeunes a été logée à la citadelle de Mont Louis, mangeant à l'ordinaire du soldat, après accord entre le président ALARD et le capitaine Bornand, patron de la citadelle.

J'étais moi même déguisé en gardien de nuit sur le site, dans une tente de l'armée, un lit de l'armée et un duvet et de l'armée, car il fait froid la nuit. Cette même tente servait de réfectoire, avec les tables et chaises de l'armée.

Nous avons construit la première ferme au sol pour servir de modèle en une semaine, les autres ont été construites dessus.

Quand une ferme était finie, on convoquait une escouade de militaires pour la mettre en place ( 1 tonne). Pour la dresser, avec quelques battements de cœur, le treuil du Dodge 4x4 de Mr. Castet, mécanicien à Mont Louis. Dans le même temps, le président de l'ACLL Alard avait négocié un bail pour le terrain avec le maire de Llagonne Mr Aspero. A cette époque deux remorques de planeurs sont montées, pleine de tôle ondulée récupérées à Francazal sur un hangar en démolition.

Une journée commençait par le réveil à la citadelle, petit déjeuner et montée au terrain avec mon café, ensuite travail, aller-retour à la caserne pour apporter le repas de midi, l'après-midi vols si le temps le permettait, 9 jours sur 10, et le soir aller-retour à Mont-Louis pour le repas du soir, puis veillée et chansons paillardes accompagnées de ma guitare, et agrémentée par un petit muscadet, acheté à l'enclave de Livia toute proche.

Après un mois d'acrobaties sur la charpente pour la couverture, l'année s'est terminée par des vols : en pilotant le 25S je faisais découvrir le site aux « étrangers ». (Août, 120h en 25S). A cette époque un M. Siretta dans son petit livre jaune a parlé de La Llagonne et d'un « mécanicien guitariste spécialiste de 25S » !!

L'année des vols s'est terminée en février par l'exploration de l'onde du site. Remorqueur Storch, pilote Buisson, et Nord 2000, pilote Pic (12.000m) et Lozio (9.000m).

J'ai été invité pour le cinquantenaire du terrain et j'ai découvert un club House avec eau courante, électricité, cuisine, salle de réunion, ainsi que 2 hangars supers et un dortoir.

Le vieux hangar dans son coin pleurait de toutes ses tôles, sans entretien et il a fini par être démolé avec tous nos souvenirs.

J'ai fait mon dernier vol à la Llagonne en Calife , avec Michel Salvetat, président du club, 3h00 le 29/07/04.

Jean Lozio, brevet B 12.730, brevet C 8.623, brevet D 2.709.

À faire parvenir à

- Mr Marc Weibel      email: [f-m.weibel@orange.fr](mailto:f-m.weibel@orange.fr)
- Francis Orombel      email: [francis.orombel@wanadoo.fr](mailto:francis.orombel@wanadoo.fr)
- Michel Salvetat      email: [salvetat.michel@gmail.com](mailto:salvetat.michel@gmail.com)
- L'AVAT                  email: [avat@wanadoo.fr](mailto:avat@wanadoo.fr)

Gros bisous à Nathalie pour son travail

Signé : Jeannot



La confrérie des constructeurs, voici les noms des fous :  
Couturier, Lambertson, Deficiès, Giron, Flament, Durand, Embar, Cabanes, Pic, Lozio.  
Le mécano Mr Castet (la main sur la hanche)



Repas du soir, de l'ordinaire de l'armée.

sur la photo, de gauche à droite : Durand, Embar, Pic, Lozio, Couturier, ..



Jeannot Lozio La Lagonna 1958

L'artiste : Jeannot Lozio.



Les deux premières fermes, chancelantes.



L'acrobatie (sans commentaires).





Au départ d'un vol d'onde, Lozio en duvet, devant le nez du Nord 200, et en arrière plan la pente ...