

AALL COVID-19

**Guide des mesures sanitaires pour la reprise de notre activité
aéronautique**



Procédure COVID 2020-05-11

Limitations activité

- *Date de reprise des vols le 12 mai 2020
- *Venue au club si vous avez une intention d'activité lié au Vol en Planeur (maintenance, vol, etc.)
- *Vols monoplaces, biplaces uniquement avec instructeur pour contrôle annuel
- *Distance de vol (100km max)
- *Déplacements au sein de l'AALL possibles dans le respect strict des consignes sanitaires et que vous vous engagez à appliquer et respecter.

MESURES DE PRECAUTION

Les mesures « barrières » sont mises en place à des moments clés merci de les appliquer.

Vous avez à disposition :

- ▣ Un référent COVID19 désigné quotidiennement
- ▣ Des points d'eau + savon liquide (camping, face Est bâtiment, Hangar, Atelier)
- ▣ Du gel hydro-alcoolique (Bâtiment, Hangar, planeurs)
- ▣ Des distributeurs de papier essuie-tout pour le séchage
- ▣ Une poubelle ouverte pour éviter de la toucher
- ▣ Des masques à acheter si vous avez oublié les vôtres
- ▣ Affichage des gestes barrières

Avant l'arrivée à l'AALL

- ▣ Auto évaluation de dépistage COVID 19 remplie chez soi
- ▣ Avoir vos propres masques pour la journée
- ▣ Avoir votre propre gel hydro alcoolique,
- ▣ Avoir sa cotisation au club et la licence à jour
- ▣ Inscrivez vos intentions de venues sur Click N'Glide 24h avant, les pilotes avec planeur privé également.
- ▣ Vérifiez vos licences et votre expérience récente.
- ▣ Prendre un stylo personnel

AUTO ÉVALUATION DE DÉPISTAGE COVID 19

- **La fièvre**

Avez-vous eu dans les huit jours précédents une fièvre ou une sensation d'être fiévreux (même si elle n'a pas été mesurée)? Oui / Non

- **La toux**

Présentez-vous depuis un ou deux jours, une toux inhabituelle? Oui/Non

- **Les courbatures**

Présentez-vous des courbatures, en dehors d'une raison explicable tels que le jardinage intempestif, vélo d'appartement, effort soutenu..?

Oui /Non

- **Maux de têtes**

Avez-vous eu des maux de tête dans les deux jours précédents, qui ont nécessité la prise de paracétamol? Oui / Non

- **Mal de Gorge (dysphagie)**

Avez-vous eu dans les jours précédents, un mal de gorge avec difficulté à avaler, ou une sensation de brûlure de la gorge? Oui / Non

- **Perte de l'odorat / Sensibilité gustative**

Avez-vous la sensation de ne pas sentir, ni goûter les aliments comme auparavant? Oui / Non

- **Diarrhées**

Avez-vous eu un épisode diarrhéique dans les jours qui précèdent ce vol? Oui / Non

- **Essoufflement**

Avez-vous la sensation, à effort équivalent, d'être plus essoufflé, en ayant des difficultés à « reprendre votre souffle » ? Oui / Non

Si vous répondez OUI à une ou plusieurs questions, restez chez vous et contactez votre médecin traitant.

Informez l'AALL si vous développez la maladie dans les 14 jours après votre présence.

ARRIVÉE A L'AALL

Mesures barrières fortes

- ▣ Port du masque (Si vous n'avez pas de masque nous vous en fournirons un qui sera facturé sur votre compte pilote 1€)
- ▣ Se laver les mains, savon ou gel hydro alcoolique
- ▣ Pas de poignée de mains
- ▣ Pas d'embrassades
- ▣ Distance des uns et des autres de 1,5 m minimum,
- ▣ Pas de groupe de plus de 10 personnes, (4 recommandé)
- ▣ Limiter le temps des « retrouvailles »
- ▣ Les pilotes avion sont tenus d'amener leur casque radio personnel

BRIEFING

- ▣ Rappel du référent COVID19 de la journée
- ▣ Lieu à définir ; Hangar ou Extérieur selon MTO
- ▣ Responsable COVID-19 désigné chaque jour d'activité
- ▣ Sécurité des vols et Sanitaire, Notam
- ▣ Briefing Météo, répartition des machines
- ▣ Briefing instructions, vols de contrôle
- ▣ Groupe 10 personnes max dans la salle
- ▣ Respect des distances (1.5m)

SECURITE DES VOLS

La menace:

- ▣ Reprise d'activité après une période relativement longue sans vols
- ▣ Votre expérience récente n'est pas optimale (attention à la surconfiance)
- ▣ Vos licences et Visites Médicales ne sont peut-être plus à jours

La frustration de ne pas voler, le manque d'entraînement, une certaine surconfiance de ceux qui se croient excellents avec les comportements inadaptés qui en résultent, le côté réglementaire à respecter rendent cette **situation accidentogène**.

Gestion de la menace

- ▣ Remettez-vous en question en appliquant rigoureusement nos procédures, refaites les gammes de base
- ▣ Les instructeurs sont là pour vous guider (Licences, Visites Médicales, Procédures)
- ▣ **ANTI ABORDAGE:** En vol, circuiteurs et débutants ayez conscience que la limitation en éloignement de 100 km va générer beaucoup de trafics dans un espace aérien réduit autour de La Llagonne alors **ouvrez les yeux!**
- ▣ Circuiteurs ce n'est pas encore le moment de la course aux performances, soyez patients !
- ▣
- Pas de franchissement de la frontière espagnole (Traçage FLARM)
- En cas d'atterrissage en Espagne, quatorzaine imposée en Espagne par les autorités.

Mise en piste des machines et désinfection

- ▣ Garder son masque
- ▣ Sortir les machines en gardant une distance de 2m les uns des autres
- ▣ Utiliser les golfettes pour la mise en piste, préalablement désinfectées avec un pulvérisateur ou du gel, éviter au maximum les changements de conducteur
- ▣ Les planeurs privés doivent favoriser l'utilisation de leur véhicule privé

Avant le vol

- Se laver les mains
- Se munir d'un pulvérisateur virucide:
 - ▣ Nettoyer les poignées ouvertures verrière, poignées des commandes, le tableau de bord (boutons de réglages), réglages palonniers
 - ▣ Nettoyer le micro,
 - ▣ Nettoyer les parachutes et les ceintures au niveau des harnais avec un pulvérisateur
 - ▣ Nettoyer la batterie et gueuses...
- **Pour les avions:** utiliser un casque personnel ou des bonnettes jetables pour les écouteurs
- **Préparer le planeur (batteries, gueuses...) conformément aux procédures normales**

Cuisine et repas

- ▣ Se laver les mains
- ▣ Privilégier la prise des repas en extérieur
- ▣ Repas individuel (provenance domicile)
- ▣ Respecter vos distances à table
- ▣ Se laver les mains à la fin du repas
- ▣ Repositionner son masque

PRÉPARATION VOL et VOL

- Les mesures sanitaires générales doivent être appliquées
- Préparer le planeur conformément aux procédures normales

Vol Solo:

- ▣ Port d'un masque pas nécessaire: l'enlever verrière fermée et le remettre verrière ouverte en fin de vol
- ▣ Le pilote doit désinfecter le cockpit avant de s'installer, après avoir fait sa prévol et cela même si la désinfection a été réalisée par le pilote précédent.

Vol Biplace, Instruction:

- ▣ Port du masque (vol maxi 4h) obligatoire
- ▣ A l'atterrissage le stagiaire désinfecte avec un pulvérisateur virucide le siège, le parachute, les éléments du cockpit, réglages palonniers, poignées etc...

Matériel de désinfection doit être disponible en piste (pulvérisateur, gel, poubelle ouverte...)

Après le vol

- ▣ La rentrée des machines se fait de la même façon que pour la sortie
- ▣ Lavez-vous les mains
- ▣ Nettoyage machine (insister sur les zones de l'extrados qui ont subi les poussées, le trolley, les roues d'ailes...)
- ▣ Retirer parachute et batterie (désinfecter et ranger)
- ▣ Désinfecter le cockpit, finir par les poignées de verrières à travers l'écope ouverte.
- ▣ Désinfecter véhicules de piste, remorqueur, câbles, radios portable, ordinateurs...
- ▣ Laver vous les mains
- ▣ **ÉVITER LES RÉUNIONS DES MEMBRES A PLUS DE 4**
- ▣ **N'enlever le masque qu'à la sortie de l'AALL**

Consignes particulières au bâtiment

- Accès aux WC, sanitaires et aux chambres par la porte côté route
- Accès au bureau par le petit salon, Rester à la porte, Favoriser les règlements par virement
- La porte entre la cuisine et le couloir sera fermée en journée, seuls les locataires auront la clef.
- La salle de cours sera réservée à l'instruction théorique, en petit comité et en respectant les distances et gestes barrière.

